

OWNER'S MANUAL

Velometer® Jr.



ALNOR®

TSI Incorporated

LIMITATION OF WARRANTY AND LIABILITY

Seller warrants that this product, under normal use and service as described in the operator's manual, shall be free from defects in workmanship and material for a period of one year, or the length of time specified in operator's manual, from the date of shipment to the customer. This limited warranty is subject to the following exclusions:

- a. Batteries and certain other components when indicated in specifications are warranted for a period of 90 days from the date of shipment to the customer.
- b. With respect to any repair services rendered, Seller warrants that the parts repaired or replaced will be free from defects in workmanship and material, under normal use, for a period of 90 days from the date of shipment to the customer.
- c. Seller does not provide any warranty on finished goods manufactured by others. Only the original manufacturer's warranty applies.
- d. Unless specifically authorized in a separate writing by Seller, Seller makes no warranty with respect to, and shall have no liability in connection with, any goods which are incorporated into other products or equipment by the Buyer. All goods returned under warranty shall be at the Buyer's risk of loss, Seller's factory prepaid, and will be returned at Seller's risk of loss, Buyer's factory prepaid.

The foregoing is IN LIEU OF all other warranties and is subject to the conditions and LIMITATIONS stated herein. NO OTHER EXPRESS OR IMPLIED WARRANTY OF FITNESS FOR PARTICULAR PURPOSE OR MERCHANTABILITY IS MADE.

THE EXCLUSIVE REMEDY OF THE USER OR PURCHASER, AND THE LIMIT OF THE LIABILITY OF SELLER FOR ANY AND ALL LOSSES, INJURIES, OR DAMAGES IN CONNECTION WITH THIS PRODUCT (INCLUDING CLAIMS BASED ON CONTRACT, NEGLIGENCE, STRICT LIABILITY, OTHER TORT, OR OTHERWISE) SHALL BE THE RETURN OF THE PRODUCT TO THE FACTORY OR DESIGNATED LOCATION AND THE REFUND OF THE PURCHASE PRICE, OR, AT THE OPTION OF SELLER, THE REPAIR OR REPLACEMENT OF THE PRODUCT. IN NO EVENT SHALL SELLER BE LIABLE FOR ANY SPECIAL, INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES. SELLER SHALL NOT BE RESPONSIBLE FOR INSTALLATION, DISMANTLING, REASSEMBLY OR REINSTALLATION COSTS OR CHARGES. NO ACTION, REGARDLESS OF FORM, MAY BE BROUGHT AGAINST THE SELLER MORE THAN ONE YEAR AFTER THE CAUSE OF ACTION HAS ACCRUED.

The purchaser and all users are deemed to have accepted the terms of this LIMITATION OF WARRANTY AND LIABILITY, which contains the complete and exclusive limited warranty of Seller. This LIMITATION OF WARRANTY AND LIABILITY may not be amended or modified nor may any of its terms be waived except by a writing signed by an authorized representative of Seller

Service Policy

Knowing that inoperative or defective instruments are as detrimental to TSI as they are to our customers, our service policy is designed to give prompt attention to any problems. If any malfunction is discovered, please contact your nearest sales office or representative, or call Customer Service department at (800) 424-7427 (USA) and (1) 651-490-2811 (International).

TABLE OF CONTENTS

FEATURES.....	2
Zero Adjustment	2
Range Change	2
ALNOR TYPE 8125 “AirGard” VELOMETER JR.	3
Step By Step Calibration Instructions.....	4
MAINTENANCE	5
SERVICE INFORMATION.....	5
Service and Repair.....	5
Instructions for Return.....	6
Damaged in Transit	6

FEATURES

The Alnor Velometer Jr. is a direct reading air velocity measuring instrument.

This precision instrument is ruggedly built and will serve for many years if given reasonable care.

You can use this instrument to measure air velocities from grilles and registers and to locate drafts. Balancing of a domestic heating installation is made simple when using the Alnor Velometer Jr.

Hold the instrument so the air blows directly into the calibrated orifice and read the velocity as indicated by the pointer.

Zero Adjustment

Hold the palm of your hands over the two openings in the sides of the Velometer Jr. and note whether the pointer indicates Zero. If not, turn the Zero Adjuster screw on the front of the case slightly until the pointer does read zero. (See fig. 1.)

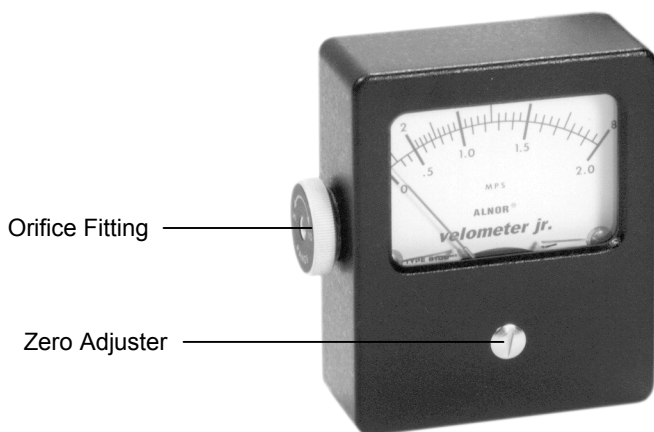


Figure 1

Range Change

Change range by turning orifice fitting on double range instruments. (Small orifice for high range—large orifice for low range.) (See fig.1.)

ALNOR TYPE 8125 “AirGard” VELOMETER JR.

The AirGard is designed to indicate, by correlation, the average velocity at the face of a ventilation hood. To ensure that the average face velocity indicated by the AirGard is correct, the AirGard should be mounted at a location where it can be verified with a properly calibrated thermo-anemometer. Also, the AirGard should be mounted at a location where local drafts are very low and the curved probe will not interfere with the work area.

The calibration procedure follows four basic steps:

1. Make sure the AirGard attachments which were shipped with the instrument are available—the curved probe and flexible tube.
2. Zero the AirGard.
3. Measure the average face velocity of the hood using a properly calibrated thermo-anemometer.
4. Find the right location to mount the AirGard by moving it along the face of the hood until the meter indicates the same value as measured with the thermo-anemometer.

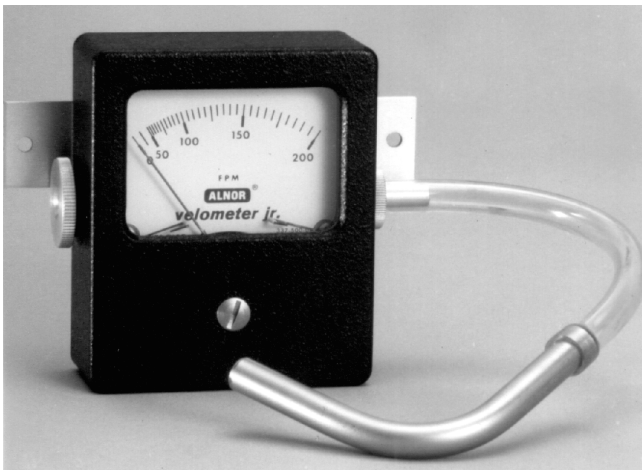


Figure 2

Step By Step Calibration Instructions

1. Connect the curved probe to the AirGard using the flexible tube.
2. Cover the inlet orifice on the left hand side of the AirGard (the operator's finger can be used for this purpose).
3. With the inlet covered, the AirGard should indicate zero fpm. If it does not, adjust the pointer to zero using the screw on the front of the case.
4. Using a properly calibrated thermo-anemometer, determine the velocity through the face of the hood by taking a detailed velocity traverse. Divide the face area of the hood into equal increments. A six-inch grid is recommended for an accurate traverse.
5. Position the AirGard at a location for mounting where local drafts are very low and the curved probe will not interfere with the work area.
6. Attach the probe to the hood so the open end is inside the hood and faces downstream.
7. Verify that the AirGard reads the same velocity measured at the face of the hood in step 4. If the reading by the AirGard does not match the reading measured in step 4, move the AirGard along the face of the hood until it indicates the same value as measured with the thermo-anemometer.
8. When the AirGard's indication matches the value measured with the thermo-anemometer, mount it in place using the mounting screws and the curved probe using the fitting provided.

MAINTENANCE

Handle the Velometer Jr. as you would a watch. It is composed of precision parts and is carefully balanced and calibrated.

If due to accident, the Velometer Jr. requires repair, return to manufacturer for factory quality service. Other instrument laboratories may not have proper calibrating equipment.

A partially plugged orifice will result in a low reading and, therefore, we suggest occasional cleaning of the orifice. A toothpick is a good tool for this purpose. Do **not** use any wire or other hard tool for this purpose.

SERVICE INFORMATION

Service and Repair

Please return your Product Registration Card immediately. This allows us send you service reminders, special offers, and important information about your product.

Before sending your instrument for calibration or repair, you should call Customer Service. The Service Department will provide you with the cost of service or calibration, Return Material Authorization (RMA) number, and shipping instructions.

Please have the following information available when you call:

- Owner's Name, address, and phone number
- Billing address, if different and applicable
- Instrument Name or Model
- Serial Number
- Date of Purchase
- Where Purchased

TSI recommends that you keep a 'calibration log' and keep all records of service on your instrument.

Instructions for Return

Send the instrument prepaid. Securely package your instrument in a strong container surrounded by at least two inches (5 cm) of suitable shock-absorbing material. Include the Purchase Order showing instrument model number, cost of service and/or calibration, and the RMA number. Mark the outside of the shipping container with the RMA number. This will expedite processing of your instrument when we receive it.

Please note that instruments received improperly marked or without an accompanying Purchase Order may be returned at your expense. See back cover for factory addresses.

Damaged in Transit

All orders are carefully packed for shipment. On receipt, if the shipping container appears to have been damaged during shipment, the instrument should be thoroughly inspected. The delivering carrier's papers should be signed noting the apparent damage. **DO NOT DISCARD THE BOX.**

If the instrument itself has been damaged, a claim should be promptly filed against the carrier by the customer. The selling agent will assist the customer by supplying all pertinent shipping information; however, the claim must be filed by the insured. If the instrument is damaged beyond use, a new order should be placed with TSI while awaiting reimbursement from the carrier for the damaged instrument.

Call TSI directly for assistance if necessary.

CONTENIDO

ESPECIFICACIONES DEL VELOMETER JR.	8
CARACTERÍSTICAS	9
Calibracion a Cero.....	9
Cambio de Rangos.....	10
VELOMETER JR. “AirGard” DE ALNOR TIPO 8125	10
Instrucciones Detalladas de Calibracion	11
MANTENIMIENTO	12
INFORMACIÓN SOBRE SERVICIO	13
Servicio y Reparación	13
Instrucciones de Devolución	13
Daños en Tránsito	14

ESPECIFICACIONES DEL VELOMETER JR.

Precision	±5% de la Escala Completa
Tiempo de Lectura	4–8 Segundos
Dimensiones	3 ³ / ₄ " x 3 ¹ / ₈ " x 1 ¹ / ₈ "
Lista de Modelos	

Número de Parte

Rango

634-110-018	0–200 y 0–800 fpm
634-110-025	0–400 y 0–1600 fpm
634-110-032	0–500 y 0–2500 fpm
634-111-013	0–1.0 y 0–4.0 mps
634-111-020	0–2.0 y 0–8.0 mps
634-111-038	0–2.5 y 0–12.5 mps
634-112-019	0–8 y 0–40 mph

AirGard Modelo 8125

634-112-080	0–200 fpm
-------------	-----------

CARACTERÍSTICAS

El Velometer Jr. de Alnor es un instrumento que toma medidas directas de la velocidad del aire.

Este instrumento de precisión le será de utilidad por muchos años si se le proporciona con los cuidados necesarios.

Puede emplear el instrumento para tomar medidas de las velocidades del aire de registros y parrillas, así como también para localizar fugas de aire. El uso del Velometer Jr. de Alnor hace que el balanceo de las instalaciones de calefacción domésticas sean simples.

Sujete el instrumento de tal manera que el aire pase directamente por el orificio calibrado y lea la velocidad tal y como señala el indicador.

Calibracion a Cero

Sujete el Velometer por las dos aberturas que se localizan a los lados del instrumento, cubriéndolas con la palma de su mano, fíjese cuando el indicador señale cero. Si no señala cero, rote ligeramente el tornillo ajustador que se encuentra en la parte frontal del instrumento hasta que el indicador señale cero.

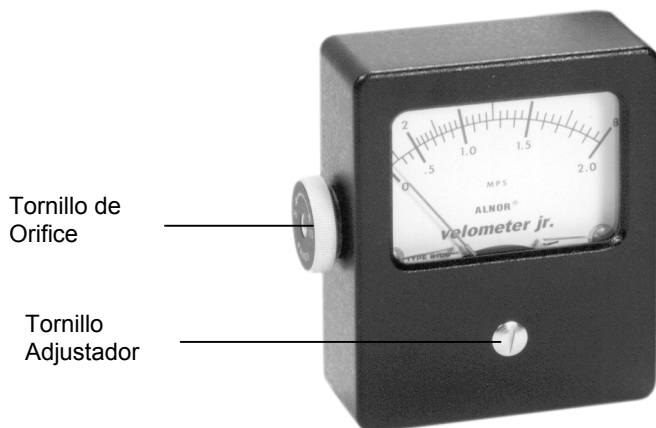


Figura 1

Cambio de Rangos

Cambie los rangos cambiando la posición de los orificios en los instrumentos de doble rango. (El orificio pequeño es para rangos altos y el orificio grande es para rangos bajos.)

VELOMETER JR. “AirGard” DE ALNOR TIPO 8125

El Velometer “AirGard” de Alnor fue diseñado para indicar por correlación, los promedios de velocidad a la entrada de una caperuza de ventilación. Para asegurarse de que el promedio de velocidades indicada por el AirGard es la correcta, el AirGard deberá ser montado en un lugar donde pueda ser verificado con un termoanemómetro debidamente calibrado. También, el AirGard deberá ser montado en un lugar en donde las ráfagas locales sean mínimas y la sonda curvada no interfiera con el área de trabajo.

Para los procedimientos de calibración siga los cuatro siguientes puntos:

1. Asegúrese de que los aditamentos del AirGard con los cuales fue empacado se encuentren a disposición: la sonda curvada y el tubo flexible.
2. Calibre a CERO el AirGard.
3. Mida el promedio de velocidad de la entrada de la caperuza, empleando un termoanemómetro debidamente calibrado.
4. Localice el lugar adecuado para instalar/montar el AirGard moviendo el instrumento alrededor de la caperuza, hasta que la lectura obtenida del AirGard sea la misma obtenida por el termoanemómetro.

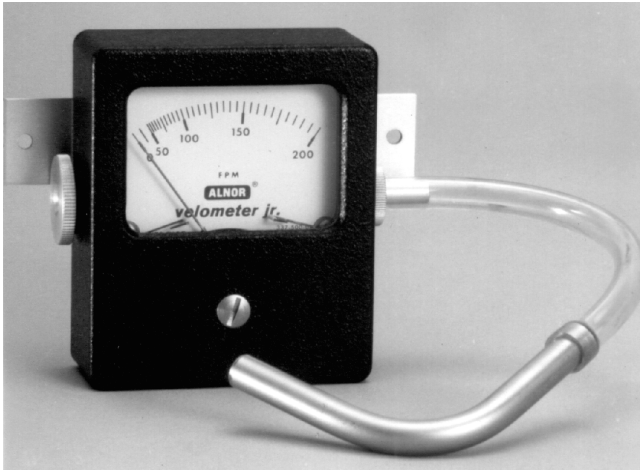


Figura 2

Instrucciones Detalladas de Calibracion

1. Conecte la sonda curvaada al AirGard empleando el tubo flexible.
2. Cubra el orificio de entrada de la parte izquierda del AirGard (se pueden usar los dedos del operador con este propósito).
3. Con el orificio de entrada cubierto, el AirGard deberá indicar CERO fpm. Si no es de esta manera, ajuste el indicador a cero empleando el tornillo ajustador localizado en la parte delantera del instrumento.
4. Empleando un anemómetro debidamente calibrado, determine la velocidad de la entrada de la caperuza midiendo velocidades detalladas transversas. Divida el area de entrada de la caperuza en incrementos iguales. Se recomiendan distancias de 6 pulgadas para una medición precisa.
5. Posicione el AirGard en un lugar en donde las ráfagas locales sean mínimas y la sonda curvaada no interfiera con el área de trabajo.
6. Conecte la sonda a la caseta de manera que el extremo abierto se encuentre dentro de la caseta y esté de frente a la contracorriente.

7. Verifique que la lectura del AirGard sea la misma velocidad medida a la entrada de la caperuza del paso 4. Si la lectura del AirGard no corresponde a la lectura tomada en el paso 4, mueva el instrumento a lo largo de la caperuza hasta que encuentre el punto en donde las lecturas sean iguales a las del termoanemómetro.
8. Cuando las indicaciones del AirGard correspondan a los valores medidos con el termoanemómetro, instale el instrumento empleando los tornillos de montaje, y la sonda curvada, empleando los aditamentos proporcionados.

MANTENIMIENTO

Maneje este instrumento como lo haría con un reloj de mano. Está construido de partes de precisión y ha sido cuidadosamente calibrado y balanceado.

Si debido a un accidente, requiere de reparación, envíelo al fabricante para que obtenga un servicio de calidad. Cualquier otro laboratorio de instrumentación puede no tener el equipo adecuado de calibración.

Si tiene un orificio parcialmente tapado, obtendrá lecturas bajas y por lo tanto, sugerimos que limpie el orificio de vez en cuando. Un palillo de dientes puede ser una herramienta adecuada para lograr dicho propósito. No utilice ningún tipo de alambre o herramientas pesadas con el mismo propósito.

INFORMACIÓN SOBRE SERVICIO

Servicio y Reparación

Sírvase devolver su Tarjeta de registro del producto inmediatamente. Esto nos permitirá enviarle recordatorios de servicio, ofertas especiales e información importante sobre su producto.

Antes de enviar el producto para su calibración o reparación, deberá llamar al Servicio de atención al cliente de TSI. El Departamento de servicio le proporcionará el valor del costo del servicio o de la calibración, el número de Autorización de devolución de material (RMA, por sus siglas en inglés) y las instrucciones de envío.

Sírvase tener la información siguiente disponible al realizar la llamada:

- Nombre del propietario, dirección y número de teléfono
- Dirección de envío de la factura, si fuera diferente y aplicable
- Nombre del instrumento o modelo
- Número de serie
- Fecha de compra
- Lugar de compra

TSI le recomienda que mantenga un ‘registro de calibración’ y que guarde todos los documentos de servicio del instrumento.

Instrucciones de Devolución

Envíe el instrumento con el franqueo pre-pagado. Embale el instrumento con seguridad en un contenedor resistente envuelto en, al menos, 2 pulgadas (5 cm) de material de protección contra golpes apropiado. Incluya la Orden de compra con el número de modelo del instrumento, el costo del servicio y/o calibración, y el número de Autorización de devolución de material (RMA). Marque el exterior del contenedor de envío con el número de RMA. Esto acelerará el procesamiento de su instrumento cuando lo recibamos.

Tenga en cuenta que los instrumentos que se reciban marcados de manera inapropiada o sin la correspondiente Orden de compra podrían ser devueltos con los gastos a su cargo. Vea la cubierta trasera de este manual para obtener las direcciones de fábrica.

Daños en Tránsito

Todos los pedidos son embalados cuidadosamente para su envío. Una vez recibido, si el contenedor de envío aparenta haber sido dañado durante su envío, el instrumento deberá ser inspeccionado meticulosamente. Los documentos de la compañía transportista deberán firmarse haciendo constar el daño aparente. **NO SE DESHAGA DE LA CAJA.**

Si el instrumento ha sufrido daños, el cliente deberá presentar una queja inmediatamente contra la compañía transportista. El agente vendedor asistirá al cliente proporcionando toda la información de envío pertinente; sin embargo, la reclamación deberá ser presentada por la parte asegurada. Si el instrumento está dañado sin remedio, se deberá hacer un nuevo pedido a TSI mientras se espera el reembolso por parte de la compañía transportista por el instrumento dañado.

Llame a TSI directamente si necesita asistencia.

TABLE DES MATIÈRES

FICHE TECHNIQUE	16
CARACTÉRISTIQUES	17
Réglage du Zéro	17
Changement d'Amplitude	18
ALNOR TYPE 8125 "AirGard" VELOMETER JR.	18
Procédure de Calibrage	19
ENTRETIEN	20
RENSEIGNEMENTS DE SERVICE	21
Service et Réparations	21
Instructions de Retour à l'Usine	21
Dommages en Transit	22

FICHE TECHNIQUE

Precision	±5% de la valeur inscrite
Temps De Lecture	4 à 8 Secondes
Dimensions	9.525 CM x 7.93 CM x 2.858 CM

Liste des Modeles

No de Serie

634-110-018
634-110-025
634-110-032
634-111-013
634-111-020
634-111-038
634-112-019

Capacite de Mesure

0-200 et 0-800 fpm
0-400 et 0-1600 fpm
0-500 et 0-2500 fpm
0-1.0 et 0-4.0 mps
0-2.0 et 0-8.0 mps
0-2.5 et 0-12.5 mps
0-8 et 0-40 mph

AirGard Model 8125

634-112-080 0-200 fpm

CARACTÉRISTIQUES

Le Velometer Jr. d'Alnor est un appareil de mesure de la vitesse de l'air à lecture directe.

Cet instrument de précision et sa fabrication de qualité vous donneront entière satisfaction pendant de nombreuses années s'il est utilisé avec soin.

Vous pouvez utiliser cet appareil pour mesurer la vitesse d'écoulement de l'air à la sortie d'une bouche de ventilation ou pour localiser des courants d'airs. L'équilibrage d'une installation de chauffage devient simple en utilisant le "Velometer Jr." d'Alnor.

Positionnez l'instrument de façon à ce que l'air passe directement par l'orifice de mesure et lisez la vitesse indiquée par l'index.

Réglage du Zéro

Obstruez les deux orifices de chaque côté du "Velometer Jr." avec la paume de la main et vérifiez si l'index indique bien zéro. Si tel n'est pas le cas, tournez doucement la vis de mise à zéro située sur le devant de l'appareil jusqu'à ce que l'index soit sur zéro.

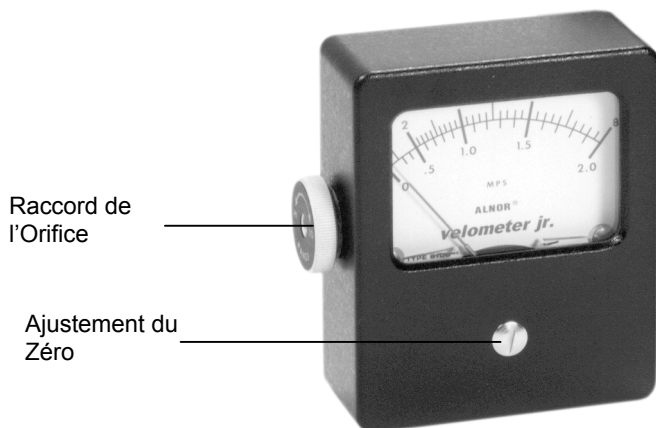


Figure 1

Changement d'Amplitude

Sur les appareils à double capacité de mesure, vous pouvez changer de calibrage en tournant la mollette de réglage de dimension de l'orifice. (Petit orifice pour une grande amplitude—Grand orifice pour une petite amplitude).

ALNOR TYPE 8125 “AirGard” VELOMETER JR.

Le model “AirGard” d’Alnor a été conçu pour indiquer, par corrélation, la vitesse moyenne à la sortie d’une hotte de ventilation. Pour être sûr que la vitesse moyenne de sortie indiquée est correcte, “l’AirGard” doit être installé à un endroit où la vitesse peut être vérifiée avec un thermoanémomètre convenablement calibré. De plus l’AirGard doit être installé à un endroit où les courants locaux sont très faibles et de façon à ce que la sonde courbe ne gêne pas la zone de travail.

La procédure de calibrage passe par les quatre étapes suivantes:

1. Vérifiez que les accessoires AirGard ont bien été livrés avec l’appareil (sonde courbe et tubes souples).
2. Ajustez l’AirGard sur zéro.
3. Mesurez la vitesse moyenne de sortie d’air avec le thermoanémomètre.
4. Trouvez le bon endroit pour installer l’AirGard en le déplaçant le long de la hotte Jusqu’à ce que l’appareil indique la valeur mesurée avec le thermoanémomètre.

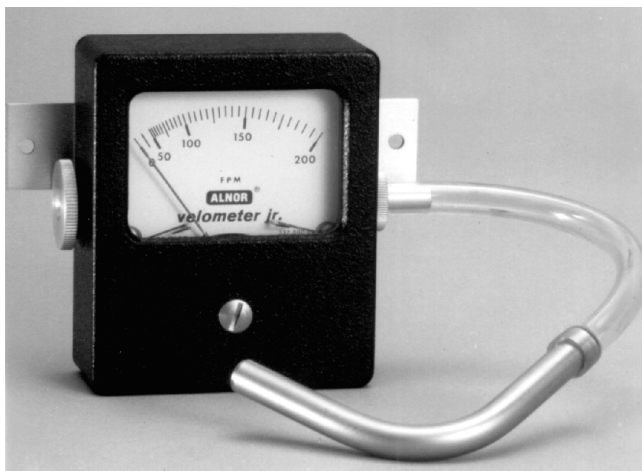


Figure 2

Procedre de Calibrage

1. Connectez la sonde courbe à l'AirGard en utilisant les tubes souples.
2. Obstruez l'orifice d'entrée situé sur la gauche de l'AirGard. (l'opérateur pourra utiliser son doigt pour cela).
3. Une fois l'orifice d'entrée obstrué, l'AirGard doit indiquer zéro fpm. Si tel n'est pas le cas, réglez l'index sur zéro en tournant la vis de réglage située sur le devant de l'appareil.
4. En utilisant un thermoanémomètre convenablement calibré, déterminez la vitesse de l'air qui passe à travers la hotte en effectuant une traverse de vitesse précise. Divisez la surface de sortie de la hotte en parties égales. Nous recommandons un quadrillage de six inch (15 cm) pour obtenir une traverse précise.
5. Installez l'AirGard à un endroit où les courants locaux sont très faibles et où la sonde courbe ne gêne pas la zone de travail.
6. Attachez la sonde à la hote de façon à ce que la partie ouverte de la sonde soit à l'intérieur de la hotte et en aval du courant d'air.
7. Vérifiez que l'AirGard indique la même vitesse d'écoulement que celle mesurée à la sortie de la hotte à l'étape 4. Si la valeur mesurée par l'AirGard n'est pas la même que celle mesurée à l'étape 4, déplacez l'AirGard le long de la hotte jusqu'à ce qu'il indique la même valeur que celle relevée avec le thermoanémomètre.

8. Quand la mesure de l'AirGard correspond à la valeur mesurée par le thermoanémomètre, installez le définitivement en utilisant les vis de montage. Installez la sonde courbe en utilisant le matériel de montage fourni.

ENTRETIEN

Manipulez cet appareil comme si vous manipuleriez une montre. Il est composé de pièces de précision et a été équilibré et calibré avec les plus grands soins.

Si par accident, des réparations étaient nécessaires, renvoyez l'appareil au service après-vente d'usine du fabricant. D'autres laboratoires de réparation n'auraient pas forcément les appareils de calibrage nécessaires.

Un orifice partiellement obstrué donnera des valeurs de mesure minorées, c'est pourquoi nous recommandons un nettoyage régulier de l'orifice. Pour cela, vous pouvez utiliser un cure-dent. Ne jamais utiliser de fil de fer ou n'importe quel autre outil trop dur pour le nettoyage de l'orifice.

RENSEIGNEMENTS DE SERVICE

Service et Réparations

Prière de retourner sans délai votre carte d'enregistrement de produit, ce qui permettra à TSI de vous faire parvenir des rappels de service, des offres spéciales et des renseignements importants concernant votre produit.

Avant d'expédier votre instrument pour étalonnage ou pour réparation, il est préférable de téléphoner au Service à la clientèle d'TSI, qui vous communiquera le coût de la réparation ou de l'étalonnage, le numéro d'autorisation de retour de matériel (RMA) et les instructions de retour à l'usine.

Prière d'avoir les renseignements suivants sous la main lors de votre appel :

Nom, adresse et numéro de téléphone du propriétaire

Adresse de facturation, si différente et applicable

Nom ou modèle de l'instrument

Numéro de série

Date d'achat

Place d'achat

TSI vous recommande de tenir un « registre d'étalonnage » et de conserver tous les dossiers de service concernant votre instrument.

Instructions de Retour à l'Usine

Expédier l'instrument port payé. Emballer soigneusement l'instrument dans un contenant robuste, enveloppé d'au moins 5 cm (2 po) de matériel amortisseur approprié. Inclure le bon de commande indiquant le numéro de modèle de l'instrument, le coût du service et (ou) de l'étalonnage et le numéro d'autorisation de retour de matériel (RMA). Indiquer le numéro RMA au crayon feutre sur l'extérieur du contenant d'expédition, ce qui accélérera le traitement dès réception de votre instrument.

Prière de noter que les instruments reçus sans les indications appropriées ou sans bon de commande pourraient être retournés à vos frais. Voir l'adresse de l'usine sur la couverture arrière de ce manuel.

Dommages en Transit

Toutes les commandes sont soigneusement emballées avant l'expédition. Dès réception, si le contenant d'expédition semble avoir été endommagé pendant le transport, l'instrument doit être examiné avec soin. Indiquer les dommages apparents sur les documents du transporteur livreur avant de les signer. **NE PAS JETER LA BOÎTE.**

Si l'instrument a été endommagé, le client doit immédiatement présenter une réclamation au transporteur. L'agent vendeur aidera le client en fournissant tous les détails d'expédition pertinents; la réclamation, cependant, doit être déposée par l'assuré. Si l'instrument est endommagé au point d'être inutilisable, le client devrait passer une nouvelle commande auprès d'TSI en attendant d'être remboursé par le transporteur pour l'instrument endommagé.

Appeler TSI directement pour obtenir de l'aide, au besoin.

VELOMETER® JR. SPECIFICATIONS

Accuracy $\pm 5\%$ of Full Scale

Read-out Time 4–8 Seconds

Dimensions $3\frac{3}{4}" \times 3\frac{1}{8}" \times 1\frac{1}{8}"$

List of Models

Part Number

Range

634-110-018	0–200 and 0–800 fpm
634-110-025	0–400 and 0–1600 fpm
634-110-032	0–500 and 0–2500 fpm
634-111-013	0–1.0 and 0–4.0 mps
634-111-020	0–2.0 and 0–8.0 mps
634-111-038	0–2.5 and 0–12.5 mps
634-112-019	0–8 and 0–40 mph

AirGard® Model 8125

634-112-080	0–200 fpm
-------------	-----------



TSI Incorporated
Alnor Products
500 Cardigan Road
Shoreview, MN 55126 USA
Toll Free (800) 424-7427
Telephone (651) 490-2811
Fax (651) 490-3824
www.alnor.com
customerservice@alnor.com

June 2002
Printed in USA
Part No. 116-049-007 Rev. 8
© Copyright 2002 TSI Incorporated